

SEGMENTINFORMATIONEN

Die Segmente Industrial Trucks & Services und Intelligent Automation Solutions werden auf Basis der Größen „Umsatzerlöse“ und „EBIT bereinigt“ gesteuert. Die Segmentberichterstattung beinhaltet daher eine Überleitungsrechnung vom extern berichteten Ergebnis vor Zinsen und Steuern des Konzerns (EBIT) inklusive Effekten aus Kaufpreisallokationen sowie Einmal- und Sondereffekten zum bereinigten Ergebnis der Segmente („EBIT bereinigt“).

Die nachfolgenden Tabellen enthalten die Segmentinformationen für Q3 2026 bzw. Q3 2025 sowie Q1 – Q3 2026 bzw. Q1 – Q3 2025.

Segmentinformationen Q3 2026

in Mio. €	Industrial Trucks & Services	Intelligent Automation Solutions	Corporate Services	Konsoli- dierung	Gesamt
Außenumsatz	1.950,9	883,7	0,0	–	2.834,7
Innenumsatz	4,1	6,4	75,4	–86,0	–
Gesamtumsatz	1.955,0	890,2	75,4	–86,0	2.834,7
Umsatzkosten	–1.421,9	–719,4	–74,8	85,9	–2.130,2
Ergebnis vor Ertragsteuern	131,9	38,3	–18,5	–1,9	149,8
Nettofinanzergebnis	–33,0	–7,5	6,2	–	–34,4
EBIT	164,9	45,8	–24,6	–1,9	184,2
+ Einmal- und Sondereffekte	–3,1	0,5	0,2	–	–2,4
+ Effekte aus Kaufpreisallokationen	1,3	19,8	–	–	21,1
= EBIT bereinigt	163,1	66,1	–24,4	–1,9	202,9
Investitionen ¹	55,3	28,2	12,2	–	95,7
Planmäßige Abschreibungen ²	57,8	19,3	6,7	–	83,9
Auftragseingang	1.915,0	750,8	75,4	–90,2	2.651,0

1 Sachinvestitionen und Investitionen in immaterielle Vermögenswerte, inklusive aktivierter Entwicklungskosten

2 Auf immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen (ohne Nutzungsrechte und Effekte aus Kaufpreisallokationen) entfallend

Segmentinformationen Q3 2025

in Mio. €	Industrial Trucks & Services	Intelligent Automation Solutions	Corporate Services	Konsoli- dierung	Gesamt
Außenumsatz	1.940,6	763,1	0,3	–	2.704,0
Innenumsatz	3,6	5,4	74,5	–83,5	–
Gesamtumsatz	1.944,2	768,5	74,8	–83,5	2.704,0
Umsatzkosten ¹	–1.423,1	–620,9	–69,3	83,9	–2.029,4
Ergebnis vor Ertragsteuern²	165,0	1,9	16,8	–41,6	142,1
Nettofinanzergebnis ²	–36,4	–8,2	9,0	–	–35,6
EBIT²	201,4	10,1	7,8	–41,6	177,7
+ Einmal- und Sondereffekte	–31,7	17,3	6,0	–	–8,4
+ Effekte aus Kaufpreisallokationen	0,9	20,2	–	–	21,1
= EBIT bereinigt²	170,6	47,6	13,8	–41,6	190,5
Investitionen ³	57,8	21,8	11,5	–	91,0
Planmäßige Abschreibungen ⁴	52,3	16,5	6,5	–	75,2
Auftragseingang	1.941,9	740,1	74,8	–80,9	2.675,9

1 Mit Wirkung zum 01.01.2026 wurden die Kriterien für die Kostenzuordnung zu den Funktionsbereichen geändert. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Vorjahreswerte entsprechend angepasst

2 Infolge einer zum 01.01.2026 erfolgten Änderung der Segmentzuordnung wurden die Vorjahresangaben für das Segment Industrial Trucks & Services, Corporate Services und die Konsolidierung entsprechend angepasst

3 Sachinvestitionen und Investitionen in immaterielle Vermögenswerte, inklusive aktivierter Entwicklungskosten

4 Auf immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen (ohne Nutzungsrechte und Effekte aus Kaufpreisallokationen) entfallend

Segmentinformationen Q1 – Q3 2026

in Mio. €	Industrial Trucks & Services	Intelligent Automation Solutions	Corporate Services	Konsoli- dierung	Gesamt
Außenumsatz	6.023,3	2.498,3	0,3	–	8.522,0
Innenumsatz	10,9	21,0	227,0	–258,9	–
Gesamtumsatz	6.034,2	2.519,3	227,3	–258,9	8.522,0
Umsatzkosten	–4.376,4	–2.036,4	–224,1	258,9	–6.378,0
Ergebnis vor Ertragsteuern	425,9	93,7	–50,6	–1,8	467,2
Nettofinanzergebnis	–102,4	–19,3	18,0	–	–103,7
EBIT	528,3	113,0	–68,6	–1,8	570,9
+ Einmal- und Sondereffekte	–3,5	–0,1	2,0	–	–1,6
+ Effekte aus Kaufpreisallokationen	3,9	59,2	–	–	63,2
= EBIT bereinigt	528,7	172,2	–66,5	–1,8	632,5
Segmentvermögen	15.362,3	5.435,7	4.772,5	–6.289,0	19.281,5
Segmentschulden	12.753,2	2.865,0	3.390,9	–6.290,4	12.718,7
Investitionen ¹	139,9	78,1	31,2	–	249,2
Planmäßige Abschreibungen ²	165,3	54,2	19,7	–	239,2
Auftragseingang	5.897,5	2.575,3	227,3	–255,0	8.445,0
Auftragsbestand	2.079,5	2.829,5	–	–24,8	4.884,3
Anzahl der Mitarbeiter ³	30.858	10.825	1.334	–	43.017

1 Sachinvestitionen und Investitionen in immaterielle Vermögenswerte, inklusive aktivierter Entwicklungskosten

2 Auf immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen (ohne Nutzungsrechte und Effekte aus Kaufpreisallokationen) entfallend

3 Mitarbeiterzahlen nach Vollzeitäquivalenten (inkl. Auszubildenden; ohne inaktive Beschäftigte) zum 30.09.2026; Allokation gemäß den rechtlichen Beschäftigungsverhältnissen

Segmentinformationen Q1 – Q3 2025

in Mio. €	Industrial Trucks & Services	Intelligent Automation Solutions	Corporate Services	Konsoli- dierung	Gesamt
Außenumsatz	6.066,5	2.133,0	0,9	–	8.200,4
Innenumsatz	12,9	21,3	223,6	–257,8	–
Gesamtumsatz	6.079,4	2.154,3	224,5	–257,8	8.200,4
Umsatzkosten ¹	–4.499,0	–1.704,0	–213,8	257,1	–6.159,6
Ergebnis vor Ertragsteuern²	269,3	36,5	–44,3	–47,5	213,9
Nettofinanzergebnis ²	–114,7	–15,7	19,4	–	–111,0
EBIT²	384,1	52,1	–63,7	–47,5	325,0
+ Einmal- und Sondereffekte	142,7	11,3	31,2	–	185,2
+ Effekte aus Kaufpreisallokationen	2,7	62,5	–	–	65,2
= EBIT bereinigt²	529,5	126,0	–32,5	–47,5	575,4
Segmentvermögen ²	14.451,1	5.320,2	4.045,0	–5.668,1	18.148,1
Segmentschulden ²	12.129,3	2.797,3	2.860,9	–5.673,1	12.114,5
Investitionen ³	159,4	73,5	31,3	–	264,2
Planmäßige Abschreibungen ⁴	153,1	39,0	19,3	–	211,3
Auftragseingang	5.970,1	2.941,2	224,5	–253,9	8.882,0
Auftragsbestand	2.038,9	2.936,0	–	–30,8	4.944,1
Anzahl der Mitarbeiter ⁵	30.895	9.987	1.420	–	42.302

1 Mit Wirkung zum 01.01.2026 wurden die Kriterien für die Kostenzuordnung zu den Funktionsbereichen geändert. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Vorjahreswerte entsprechend angepasst

2 Infolge einer zum 01.01.2026 erfolgten Änderung der Segmentzuordnung wurden die Vorjahresangaben für das Segment Industrial Trucks & Services, Corporate Services und die Konsolidierung entsprechend angepasst

3 Sachinvestitionen und Investitionen in immaterielle Vermögenswerte, inklusive aktivierter Entwicklungskosten

4 Auf immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen (ohne Nutzungsrechte und Effekte aus Kaufpreisallokationen) entfallend

5 Mitarbeiterzahlen nach Vollzeitäquivalenten (inkl. Auszubildenden; ohne inaktive Beschäftigte) zum 30.09.2025; Allokation gemäß den rechtlichen Beschäftigungsverhältnissen

Frankfurt am Main, den 28. Oktober 2026

Der Vorstand